02013231609030008

18615

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1323**

16 Σεπτεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ.Τ/9803 (1)

Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 38 του Ν. 3105/2003 με τις οποίες προστέθηκε νέο άρθρο με αριθμό 31α μετά το άρθρο 31 του Ν. 2160/1993.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2160/93 (Κεφ. Γ΄ άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/24.10.2001 (ΦΕΚ 254 Α) περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 142/12.6.2001 (ΦΕΚ 123 Α) περί σύστασης στο Υπουργείο Ανάπτυξης Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.
6. Την Τ/4202/9.7.2001 (ΦΕΚ196 Γ) Κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού .
7. Το 313/19.9.2001 (Φ.Ε.Κ 211 Α) Π.Δ. περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων από τον ΕΟΤ στο Υπουργείο Ανάπτυξης και στις Περιφέρειες, σύσταση υπηρεσιών και θέσεων προσωπικού στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού και στις Περιφέρειες, μεταφορά πόρων και ρύθμιση των αναγκαίων λεπτομερειών.
8. Την 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484Β) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης.
9. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 1
Πεδίο Εφαρμογής

1. Ο παρών Κανονισμός ισχύει και εφαρμόζεται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη όλων των τουριστικών λιμένων, συμπεριλαμβανομένων των ζωνών αγκυροβολίου, των καταφυγίων τουριστικών σκαφών και των λιμένων ξενοδοχειακών μονάδων ανεξάρτητα από το φορέα διαχείρισης αυτών (δημόσιο ή ιδιωτικό) αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Τουρισμού και από το χρόνο έναρξης της λειτουργίας τους.
2. Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες εντός των τουριστικών λιμένων οφείλουν να ακολουθούν τις οδηγίες και τις υποδείξεις του προσωπικού του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα καθώς και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και εντολές των αρμοδίων οργάνων.
3. Οι Γενικοί και Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα, ευθύνης ΥΕΝ, που αναφέρονται σε θέματα που δε ρυθμίζονται από τον παρόντα Κανονισμό, καθώς και η τελωνειακή νομοθεσία ισχύουν και εφαρμόζονται και στους τουριστικούς λιμένες.
4. Κάθε διάταξη, που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, καταργείται.

Άρθρο 2
Παρεχόμενες Υπηρεσίες-Εξυπηρετήσεις

1. Οι φορείς διαχείρισης των τουριστικών λιμένων, πέραν των αναφερομένων στον παρόντα Κανονισμό, παρέχουν προς τους χρήστες και τα σκάφη αναψυχής κατ΄ ελάχιστον όλες τις υπηρεσίες και εξυπηρετήσεις, που προβλέπονται στις Υπουργικές Αποφάσεις χωροθέτησης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι χρήσεις γης, στις εγκεκριμένες μελέτες καθώς και στις Υπουργικές Αποφάσεις και συμβάσεις παραχώρησης της χρήσης και εκμετάλλευσης αυτών.
2. Όλες οι παρεχόμενες κατά τουριστικό λιμένα υπηρεσίες-εξυπηρετήσεις περιγράφονται στους Ειδικούς Κανονισμούς, που καταρτίζονται από τους φορείς διαχείρισης και υποβάλλονται για έγκριση στο Υπουργείο Ανάπτυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 31α του Ν. 2160/93 όπως εκάστοτε ισχύει.

Στους Ειδικούς Κανονισμούς περιγράφεται επίσης η οργάνωση των υπηρεσιών κάθε τουριστικού λιμένα καθώς και η στελέχωσή του με προσωπικό το οποίο πρέπει να είναι κατάλληλο, εξειδικευμένο και επαρκές ώστε να εξασφαλίζεται

καθ' όλο το εικοσιτετράωρο η εύρυθμη λειτουργία του λιμένα και η εξυπηρέτηση των χρηστών.

Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα οφείλει να καταρτίσει εγχειρίδιο εσωτερικής λειτουργίας του τουριστικού λιμένα με οδηγίες προς το προσωπικό για την άσκηση των καθηκόντων του.

3. Για τις παρεχόμενες ευκολίες-εξυπηρετήσεις των τουριστικών λιμένων προς τα ελλιμενιζόμενα σε αυτούς σκάφη, ο φορέας διαχείρισης κάθε τουριστικού λιμένα, εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα δικαιώματα.

Τα σχετικά τιμολόγια υποβάλλονται από τους φορείς διαχείρισης και εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 31α του Ν. 2160/93, όπως εκάστοτε ισχύει.

4. Υπόχρεος προς καταβολή των παραπάνω δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους, ο οποίος ευθύνεται και εις ολοκληρον με τον πλοιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.

Για τον υπολογισμό της καταβολής των δικαιωμάτων ελλιμενισμού ή εναπόθεσης σκάφους στη ξηρά, ως πρώτη μέρα λαμβάνεται υπόψη το από του μεσονυχτίου αρχόμενο εικοσιτετράωρο, εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος.

Τα καταφεύγοντα στον λιμένα σκάφη, λόγω κακοκαιρίας, απαλλάσσονται από την καταβολή των δικαιωμάτων ελλιμενισμού, μέχρι την άρση του απαγορευτικού, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 3
Μέτρα Ασφάλειας και Πυροπροστασίας

3.1 Οι φορείς διαχείρισης των τουριστικών λιμένων οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και να διαθέτουν πλήρες και εφαρμόσιμο σχέδιο λήψης μέτρων για την πρόληψη και προστασία των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα, των ατόμων,των σκαφών και των οχημάτων που βρίσκονται στη ζώνη αυτού, από έκτακτα περιστατικά όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα κ.λπ. γνωστοποιώντας το στο προσωπικό και στους χρήστες.

3.2 Ειδικότερα, οι φορείς διαχείρισης των τουριστικών λιμένων οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα και μέσα πυροπροστασίας που προβλέπονται στην αριθμ. 10/2002 Πυροσβεστική Διάταξη όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και στις κείμενες διατάξεις, για την πρόληψη και αποτροπή πυρκαϊών και ατυχημάτων καθώς και τη διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και διακινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη τους.

Οι φορείς διαχείρισης έχουν την ευθύνη συντήρησης και καλής λειτουργίας όλων των συστημάτων και μέσων πυροπροστασίας του τουριστικού λιμένα.

3.3 Σε εμφανή σημεία του τουριστικού λιμένα θα πρέπει να αναρτώνται πινακίδες στην ελληνική και σε μια τουλάχιστον άλλη επίσημη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τους τρόπους ενέργειας του προσωπικού και των χρηστών, σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς ή άλλης έκτακτης ανάγκης και να διατίθεται για το σκοπό αυτό με μέριμνα του φορέα διαχείρισης, ενημερωτικό υλικό, στην ελληνική και σε μια τουλάχιστον άλλη επίσημη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3.4 Οι φορείς διαχείρισης θα πρέπει να αποδέχονται και να εξασφαλίζουν την εφαρμογή των εκάστοτε απαιτουμένων προσαρμογών του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας των Τουριστικών Λιμένων στις απαιτήσεις της Εθνικής και Κοινοτικής νομοθεσίας για ανάλογα θέματα.

Άρθρο 4
Προστασία Περιβάλλοντος - Καθαριότητα-Διαχείριση Απορριμμάτων και Καταλοίπων

4.1 Οι φορείς διαχείρισης των τουριστικών λιμένων,τα ελλιμενιζόμενα σκάφη και όποιος χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος και ιδιαίτερα να μεριμνούν για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών από πετρέλαιο, πετρελαιοειδή μείγματα, επιβλαβείς ουσίες ή μείγματα αυτών και πάσης φύσεως απόβλητα, λύματα και απορρίμματα.

Οι φορείς διαχείρισης οφείλουν να μεριμνούν για:

α) Την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών και κατάλληλων ευκολιών υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων-λιπαντελαίων όσο και των λοιπών άχρηστων υλικών-απορριμμάτων καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετούμενων σκαφών.

β) Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λπ.) που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου-συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (CONTIGENCY PLAN) για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών.

Στην περίπτωση αυτή ειδοποιείται η τοπική Λιμενική Αρχή καθώς και οι ιδιοκτήτες /αντίκλητοι των ελλιμενιζομένων σκαφών.

γ) Την κατάρτιση σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, που θα καλύπτει τις απαιτήσεις του άρθρου 5 σε συνδυασμό με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και την εφαρμογή της αριθμ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712 Β) Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου» όπως αυτή εκάστοτε ισχύει.

Το εν λόγω σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Ειδικών Κανονισμών Λειτουργίας των τουριστικών λιμένων.

Στο προαναφερόμενο σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρούμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών καταλοίπων και λιπαντελαίων.

Επίσης θα πρέπει να είναι εμφανή μέσω πίνακα ανακοινώσεων τα στοιχεία επικοινωνίας, τα ωράρια λειτουργίας και τα τιμολόγια των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής-αποκομιδής των ως άνω υλικών.

4.2 Σκάφη που δεν διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού δεν γίνονται δεκτά στον τουριστικό λιμένα.

Σε κάθε περίπτωση δεν επιτρέπεται η ρίψη στο θαλάσσιο και χερσαίο χώρο του τουριστικού λιμένα αντικειμένων και υγρών που μπορούν να προκαλέσουν πάσης φύσεως ρύπανση.

4.3 Κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού τους τα σκάφη, πρέπει να διατηρούν τα απορρίμματά τους σε ερμητικά κλειστά δοχεία ή σάκους από συνθετική ύλη, καλά ασφαλισμένους.

Η εξαγωγή των απορριμμάτων στο χερσαίο χώρο του τουριστικού λιμένα επιτρέπεται μόνο κατά τις ώρες που καθορίζονται από τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

4.4 Οι φορείς διαχείρισης οφείλουν να μεριμνούν για:

- α) Την ύπαρξη επαρκών χώρων υγιεινής.
- β) Την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης του τουριστικού λιμένα.
- γ) Την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων, την περισυλλογή κάθε είδους άχρηστων αντικειμένων και την μέχρι την απομάκρυνσή τους, εναπόθεσή τους σε ειδικούς χώρους.

• δ) Τον εφοδιασμό τους με τις προβλεπόμενες άδειες (σύνδεσης με αποχετευτικό δίκτυο, διάθεσης κ.λπ.) για τη νόμιμη διάθεση των λυμάτων και αποβλήτων, που προέρχονται από τις εγκαταστάσεις τους και τα σκάφη που ελλιμενίζονται στους τουριστικούς λιμένες.

Άρθρο 5
Ευταξία Λιμένα-Υποχρεώσεις Χρηστών -
Κίνηση Τροχοφόρων

5.1 Επιτρέπεται η περίφραξη μέρους ή του συνόλου της χερσαίας ζώνης του τουριστικού λιμένα, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η τάξη αυτού.

5.2 Στους τουριστικούς λιμένες δεν επιτρέπεται:

• Η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους, κυβερνήτες ή πληρώματα των ελλιμενιζομένων σκαφών, ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, τους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων, χωρίς την έγκριση του φορέα διαχείρισης.

• Μεγάλης κλίμακας εργασίες συντήρησης και μετασκευών στα ελλιμενιζόμενα σκάφη. Για οποιαδήποτε εργασία συντήρησης των σκαφών απαιτείται η προηγούμενη ενημέρωση του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα και η χορήγηση σχετικής άδειας.

Από το φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, καθορίζεται το ωράριο εντός του οποίου επιτρέπονται οι εργασίες καθημερινής καθαριότητας και μικροεπισκευών των σκαφών καθώς και η φόρτιση των συσσωρευτών τους.

• Η καθ' οιονδήποτε τρόπο πρόκληση θορύβων που διαταράσσουν την ησυχία και ομαλή λειτουργία του τουριστικού λιμένα.

• Η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα ή σε χώρους διάφορους αυτών που καθορίζονται από τον φορέα διαχείρισης.

• Η εγκατάλειψη επί των σκαφών στη χερσαία ζώνη του τουριστικού λιμένα ζώων, χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος.

Η ύπαρξη ζώων επί των σκαφών, επιτρέπεται μόνο εφόσον βρίσκονται υπό τον έλεγχο των κυρίων τους, δεν προκαλούν θορύβους και δεν ρυπαίνουν τους χώρους των τουριστικών λιμένων. Ο φορέας διαχείρισης μπορεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητεί από τους κυρίους των κατοικιδίων ζώων την απομάκρυνσή τους, ιδίως μάλιστα όταν αυτή η ανάγκη υπαγορεύεται από λόγους υγιεινής και ενόχλησης των χρηστών.

• Η λήψη θαλάσσιου λουτρού στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών. Εφόσον διατίθενται άλλοι θαλάσσιοι χώροι κατάλληλοι για το σκοπό αυτό, οι όροι και προϋποθέσεις λήψης θαλάσσιου λουτρού στους χώρους αυτούς, καθορίζονται από τους φορείς διαχείρισης.

• Η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη τους.

• Οι πάσης φύσεως υποβρύχιες δραστηριότητες, χωρίς την έγκριση του φορέα διαχείρισης.

• Η είσοδος και παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς τη συναίνεση του φορέα διαχείρισης.

• Η στάθμευση κάθε είδους οχημάτων και τροχοφόρων εκτός των ειδικά προς τούτο καθορισμένων χώρων στάθμευσης, οι οποίοι επισημαίνονται με ενδεικτικές πινακίδες, που τοποθετούνται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης. Ο φορέας διαχείρισης μπορεί να μην επιτρέπει την είσοδο ή στάθμευση στον τουριστικό λιμένα τροχοφόρου οχήματος, αν κρίνει ότι διαταράσσεται η τάξη και η ομαλή λειτουργία του.

5.3 Η ανέλκυση ή καθέλκυση σκάφους, ο καθαρισμός των υφάλων του στη θαλάσσια ή χερσαία ζώνη καθώς και η χρήση των κεκλιμένων επιπέδων ή υποδοχών, επιτρέπεται μόνο στους καθορισμένους για τις εργασίες αυτές χώρους, μετά από σχετική άδεια του φορέα διαχείρισης.

5.4 Δεν επιτρέπεται στους χρήστες των τουριστικών λιμένων η εγκατάλειψη σχοινιών, αλυσίδων, καλωδίων, συσκευών ή άλλων εξαρτημάτων ή εξοπλισμούτου τουριστικού λιμένα, κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού ή κατά τον απόπλου των σκαφών τους, καθώς και η πρόκληση φθορών στον ως άνω εξοπλισμό. Οι ως άνω επιβαρύνονται με όλες τις δημιουργούμενες για την αντικατάσταση ή επισκευή του εξοπλισμού δαπάνες, που προήλθαν λόγω φθοράς ή απώλειας, που οφείλονται σε υπαιτιότητά τους.

5.5 Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, δεν ευθύνεται για απώλεια ή ζημιά αντικειμένων που ανήκουν σε σκάφη και έχουν εγκαταλειφθεί στους χώρους του λιμένα .Οι ιδιοκτήτες των σκαφών στα οποία ανήκουν τα ως άνω αντικείμενα ή εξοπλισμός, επιβαρύνονται με τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης.

5.6 Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις του τουριστικού λιμένα ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

5.7 Τα πληρώματα και οι με οποιαδήποτε ιδιότητα επιβαίνοντες στα σκάφη που ελλιμενίζονται σε τουριστικό λιμένα, οφείλουν να συμπεριφέρονται με ευγένεια και ευπρέπεια και να μην διαταράσσουν την τάξη και την ομαλή λειτουργία του λιμένα.

Άρθρο 6
Συντήρηση του τουριστικού λιμένα

Οι φορείς διαχείρισης έχουν την υποχρέωση να μεριμνούν για την τακτική και έκτακτη συντήρηση του τουριστικού λιμένα και τον έλεγχο καλής λειτουργίας όλων των εγκαταστάσεών του, να προβαίνουν στις απαιτούμενες αντικαταστάσεις και επισκευές των χερσαίων και λιμενικών εγκαταστάσεων, του φωτισμού και των λοιπών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων καθώς και του πάσης φύσεως εξοπλισμού και να συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις των αρμοδίων προς τούτο οργάνων, έτσι ώστε ο λιμένας να διατηρείται σε κατάσταση πλήρους και άρτιας λειτουργίας.

Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής θα πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες τις επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που θα ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών.

Οι φορείς διαχείρισης θα πρέπει να μεριμνούν για την εντός εικοσιτετραώρου ή κατά περίπτωση για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση τυχόν ζημίας ή δυσλειτουργίας στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις - παροχές του τουριστικού λιμένα.

Άρθρο 7
Είσπλους-Αγκυροβολία-Πρυμνοδέτηση-
Πλαγιοδέτηση- Έκπλους

7.1 Στους Ειδικούς Κανονισμούς ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 31α του Ν. 2160/93, το μέγεθος (ελάχιστο-μέγιστο) και ο αριθμός κατά κατηγορία σκαφών που δύναται να εξυπηρετεί κάθε τουριστικός λιμένας καθώς και ο τρόπος διαθέσεως των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών και το σύστημα αγκυροβολίας τους.

7.2 Η δυνατότητα ελλιμενισμού παρέχεται κατόπιν αποδοχής από το φορέα διαχείρισης του σχετικού αιτήματος και σύναψης σχετικής συμφωνίας κατά την οποία ο αιτών αποδέχεται τον παρόντα Κανονισμό, τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας του τουριστικού λιμένα και το εγκεκριμένο τιμολόγιο αυτού.

7.3 Ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα μπορεί να αλλάξει τις θέσεις αγκυροβολίας και παραμονής των σκαφών σύμφωνα με τις ανάγκες και στο πλαίσιο της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα.

7.3 Τα σκάφη που κινούνται και ελλιμενίζονται στη θαλάσσια ζώνη οφείλουν να τηρούν τις διατάξεις του διεθνούς κανονισμού αποφυγής συγκρούσεων και τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφαλούς ναυσιπλοΐας καθώς και τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών Λιμένα, που ρυθμίζουν θέματα είσπλου, έκπλου αγκυροβολίας, και πρυμνοδέτησης ή πλαγιοδέτησης και τις σχετικές διατάξεις των Ειδικών Κανονισμών Λειτουργίας κάθε τουριστικού λιμένα, που ρυθμίζουν ειδικότερα τα θέματα αυτά.

7.4 Όποιοι καταπλέουν με τα σκάφη τους στη θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα, οφείλουν να γνωστοποιούν με κάθε πρόσφορο μέσο στο φορέα διαχείρισης του λιμένα τα χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους, να αναμένουν την άδεια εισόδου και να ακολουθούν τις οδηγίες του αρμόδιου προσωπικού για την αγκυροβολία του σκάφους σε χώρο του λιμένα. Οι κάτοχοι - κυβερνήτες των σκαφών συμπληρώνουν τα παραδιδόμενα σε αυτούς έντυπα και επιδεικνύουν όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πρωτότυπα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους (π.χ. πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, ασφαλείας κ.λπ.) χορηγώντας αντίγραφα αυτών στο φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

Σε κάθε περίπτωση, οι ιδιοκτήτες των σκαφών, οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως στον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα τα πρόσωπα που τους εκπροσωπούν κατά το χρόνο της απουσίας τους, υποβάλλοντας ταυτόχρονα και την έγγραφη αποδοχή αυτών και να ενημερώνουν εγγράφως για τυχόν τοποθέτηση φύλακα ο οποίος δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος.

7.5 Τα σκάφη προσδένονται από τους κατόχους-κυβερνήτες στις θέσεις που τους υποδεικνύονται από το αρμόδιο προσωπικό του τουριστικού λιμένα.

Τυχόν υποδείξεις του προσωπικού ως και η παρουσία του βοηθητικού σκάφους πρόσδεσης του τουριστικού λιμένα,δεν απαλάσσουν τους κατόχους-κυβερνήτες της ευθύνης τους, τόσο για τους χειρισμούς του σκάφους εντός του λιμένα, όσο και για την πρόσδεσή του στο μόνιμο αγκυροβόλιο ή το χειρισμό των πρυμνησίων.

7.6 Δεν επιτρέπεται η κατά βούληση αγκυροβολία,πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση σκάφους καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εντός του τουριστικού λιμένα εκτός από εκείνη που υποδεικνύεται από το φορέα διαχείρισης και έχει συμφωνηθεί.

7.7 Οι κάτοχοι πρέπει να διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για την ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση των σκαφών τους για την οποία φέρουν αποκλειστική ευθύνη και να φροντίζουν έτσι ώστε το σκάφος να είναι πάντοτε σωστά δεμένο στη θέση του. Επίσης πρέπει να ελέγχουν την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να προβαίνουν, σε περίπτωση φθοράς, σε αντικατάσταση αυτού.

7.8 Δεν επιτρέπεται η παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών προς ή από τα αγκυροβόλιά τους και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχόμενου ή εξερχόμενου στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα, σκάφους.

7.9 Δεν επιτρέπεται η κάθετη προς τον νοητό άξονα της εισόδου του τουριστικού λιμένα πλεύση των σκαφών.

7.10 Το προσωπικό του τουριστικού λιμένα δικαιούται να επιθεωρεί τον τρόπο που είναι δεμένα τα σκάφη και να προβαίνει σε υποδείξεις προς τους κατόχους-κυβερνήτες, για τη λήψη από αυτούς ασφαλέστερων μέτρων, υπαγορευομένων από την ναυτική εμπειρία και τέχνη.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωνης των ανωτέρω προς τις υποδείξεις του προσωπικού, ο φορέας διαχείρισης έχει το δικαίωμα να προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες για τη λήψη μέτρων ασφαλείας του σκάφους και να επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του με τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα ή ακόμα και να καταγγείλει τη σύμβαση ελλιμενισμού.

7.11 Οι διατυπώσεις που ισχύουν για την κίνηση των τουριστικών σκαφών στους ελληνικούς λιμένες (άδεια απόπλου, καταστάσεις πληρώματος και επιβατών, θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων κ.λπ.) ισχύουν και στους τουριστικούς λιμένες.

Άρθρο 8
Ελλιμενισμός-Παραμονή-Μεθόρμιση σκαφών

8.1 Η παραχώρηση, εκ μέρους του φορέα διαχείρισης τουριστικού λιμένα, του δικαιώματος ελλιμενισμού σκάφους, αποκτάται μόνο μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα διαχείρισης, εφόσον έχουν συμπληρωθεί τα προς τούτο απαραίτητα έγγραφα.

8.2 Ο πλοιοκτήτης, κυβερνήτης, εκπρόσωπος ή χρήστης του σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο από νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία, το οποίο θα καλύπτει τους ασφαλιστικούς κινδύνους που απαιτείται να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, άλλως το σκάφος δεν γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.

8.3 Τα ελλιμενισμένα σκάφη κατά τον χρόνο έναρξης του ελλιμενισμού τους και καθ' όλη τη διάρκεια αυτού, θα πρέπει να βρίσκονται πάντοτε σε κατάσταση αξιοπλοΐας.

8.4 Ο πλοιοκτήτης, κυβερνήτης ή εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να ενημερώνει εγγράφως το φορέα διαχείρισης για κάθε αλλαγή που αφορά στην πλοιοκτησία-εκπροσώπηση (Δ/νση, τηλέφωνο κ.λπ.) και στο σκάφος(σημαία, νηολόγιο κ.λπ.)

8.5 Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας-ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου σκάφους σε τουριστικό λιμένα, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως το φορέα διαχείρισης περί της γενομένης αλλαγής, αναφέροντας το όνομα, τη δ/νση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, τα στοιχεία του εκπροσώπου καθώς και την ημερομηνία της μεταβίβασης. Την ίδια υποχρέωση έχει και ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση τυχόν προηγούμενων υποχρεώσεων του περιελθόντος σ' αυτόν σκάφους.

8.6 Σε περίπτωση που ο φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, το κρίνει αναγκαίο μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση-μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός του λιμένα. Η μεθόρμιση ή μεταφορά σε χερσαίο χώρο κρίνεται αναγκαία αν:

α) παρακωλύεται από την παραμονή του σκάφους στον τουριστικό λιμένα η λειτουργία (ασφαλής είσπλους και έκπλους σκαφών) και εκμετάλλευση αυτού.

β) Πιθανολογείται κίνδυνος ναυαγίου, ή πρόκληση ζημιάς σε άλλο ή άλλα σκάφη ή κίνδυνος ρύπανσης.

γ) Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσεως ελλιμενισμού.

Για την συνδρομή μιας ή περισσοτέρων από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, συντάσσεται πρακτικό από το φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, με το οποίο ορίζεται πενθήμερη προθεσμία από της κοινοποιήσεως για την μεθόρμιση-μεταφορά του σκάφους.

Εφόσον συντρέχει η περίπτωση (β) της παρούσας παραγράφου, ορίζεται τριήμερος προθεσμία.

Με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα, το πρακτικό κοινοποιείται με απόδειξη στον πλοίαρχο του σκάφους ή στον πλοιοκτήτη, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στη σχετική δήλωση εκπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στο φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά στο φορέα διαχείρισης το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους.

Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτος,ο φορέας

διαχείρισης του τουριστικού λιμένα προχωρεί στην ανέλκυση ή μεθόρμιση του σκάφους. Τα σχετικά έξοδα, βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από το φορέα διαχείρισης και αναζητούνται από τους ανωτέρω οι οποίοι ευθύνονται εις ολόκληρον.

8.7 Ο φορέας διαχείρισης δεν φέρει ευθύνη για τη φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε-μεθορμίστηκε αναγκαστικά ή για τυχόν ζημία που επήλθε σ' αυτό κατά την μεταφορά - μεθόρμιση ή την παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός του τουριστικού λιμένα.

8.8 Σε περίπτωση που σκάφος βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση λόγω έκρηξης, φωτιάς, διαρροής κ.λπ. και επίκειται άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια προσώπων, άλλων σκαφών ή των εγκαταστάσεων του λιμένα εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες στους κανονισμούς λιμένων διατάξεις περί λήψης έκτακτων μέτρων.

Σε περίπτωση ναυγίου εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις.

8.9 Εάν το σκάφος πρόκειται να αναχωρήσει οριστικά από τον τουριστικό λιμένα, ο ιδιοκτήτης, κυβερνήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, υποχρεούται να το δηλώσει εγγράφως και εγκαίρως στο φορέα διαχείρισης άλλως ο φορέας διαχείρισης δεν φέρει ευθύνη για την χρέωση του σκάφους μέχρι να ενημερωθεί εγγράφως για την οριστική αναχώρηση αυτού.

Άρθρο 9
Κυρώσεις

9.1 Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη οφείλουν να εξοφλούν τα δικαιώματα για τις παρεχόμενες υπηρεσίες-εξυπηρετήσεις εμπρόθεσμα και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στους Ειδικούς Κανονισμούς Λειτουργίας και στις Υπουργικές Αποφάσεις έγκρισης των τιμολογίων, άλλως επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπερημερίας ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται.

9.2 Στους παραβάτες των άρθρων 4, 5, 7 και 8 του παρόντος, επιβάλλονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται, οι κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ — **Γ. ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ**

Αριθ. ΔΥ1δ/Γ.Π. οικ. 85945 (2)

Τροποποίηση της Δ1α/2733/27.3.1998 (Φ.Ε,Κ. 345/ 10.4.1998 τ. Β΄) Απόφασης Συγκρότησης Συμβουλίου Κρίσης και Επιλογής Ιατρικού και Οδοντιατρικού Προσωπικού Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων (Σ.Κ.Ε.Ι.Ο.Π.Ν.Ι.) για την ατομική κρίση, την ανανέωση της θητείας, τη μονιμοποίηση και την εξέλιξη των υπηρετούντων γιατρών του Ε.Σ.Υ. του Γενικού Νοσ/μείου Μαιευτηρίου «ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 2592/53 (Φ.Ε.Κ. 254/53 τ.Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 37 παρ. 6 και άρθρο 18 παρ. 2 του Ν. 2519/97 (Φ.Ε.Κ. 165/21.8.97 τ.Α) «Ανάπτυξη και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας, οργάνωση των υγειονομικών υπηρεσιών, ρυθμίσεις για το φάρμακο και άλλες διατάξεις»..

3. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 2889/2001 (Φ.Ε.Κ. 37/2.3.2001 τ. Α') «Βελτίωση και εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις».

4. Την Δ1α /2733/27.3.1998 (ΦΕΚ 345/10.4.1998 τ.Β΄) απόφασή μας, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

5. Το γεγονός ότι οι Εμμανουήλ Γεώργιος, Σκόνδρας Κων/νος και Γιαννουλόπουλος Γεώργιος συνταξιοδοτήθηκαν.

6. Το από 18.7.2003 έγγραφο της Εκτελεστικής Επιτροπής του Κεντρικού / Συμβουλίου Υγείας, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την Δ1α. /2733/27.3.1998 (ΦΕΚ 345/10.4.1998 τ.Β΄) απόφαση και διορίζουμε στο Συμβούλιο Κρίσης και Επιλογής Ιατρικού και Οδοντιατρικού Προσωπικού Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων (Σ.Κ.Ε.Ι.Ο.Π.Ν.Ι.) για την ατομική κρίση, την ανανέωση της θητείας, τη μονιμοποίηση και την εξέλιξη των υπηρετούντων γιατρών του Ε.Σ.Υ. στο Γενικό Νοσοκομείο Μαιευτήριο «ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» στην Ειδικότητα της Χειρουργικής Παίδων:

α. αναπληρωματικό μέλος τον Τράπαλη Βασίλειο, Δ/ντή στο Γενικό Νοσοκομείο Νίκαιας «Ο ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ», σε αντικατάσταση του Γιαννουλόπουλου Γεώργιου, που συνταξιοδοτήθηκε.

β. τακτικό μέλος τον Δερβένη Χρήστο, Δ/ντή στο Γενικό Νοσοκομείο Ν. Ιωνίας «Η ΑΓΙΑ ΟΛΓΑ» με αναπληρωτή του τον Ντόλατζα Θεόδωρο, Δ/ντή στο Γενικό Νοσοκομείο Παίδων Αθηνών «Η ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ» σε αντικατάσταση αντίστοιχα των Εμμανουήλ Γεώργιου και Σκόνδρα Κων/νου, που συνταξιοδοτήθηκαν.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιούμενη απόφαση, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΗΣ

Αριθ. 3525.11/01/2003 (3)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του ΑΝ 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το 447-122/26.8.2003 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 26.8.2003 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 26.8.2003 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως, εκτός από το άρθρο 15 αυτής (δικαίωμα επιλογής Πλοιάρχου) το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.2003 και λήγει την 31.12.2003.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 26.8.2003 οι υπογεγραμμένοι εφ' ενός Περικλής Παναγόπουλος Πρόεδρος και Μάρκος Φόρος Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών πλοίων» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Ευάγγελος Κούζιλος εκπροσωπών νομίμως εν προκειμένω την εν Πειραιεί εδρεύουσα αναγνωρισμένη Επαγγελματική οργάνωση «Πανελλήνιος Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος προς τούτο, συνελθόντες σήμερον είς Πειραιά για να ορίσουμε τον μισθό τις ειδικές αμοιβές και λοιπούς όρους εργασίας των Πλοιάρχων των Μεσογειακών Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων, απεφασίσαμεν κοινή αμφοτέρων συμφωνία τα επόμενα.

Άρθρο 1

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες στον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός του Μεσογειακού χώρου

2. Το μισθολόγιο καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων Πλοιάρχων καθορίζονται σε ευρώ.

3. Οι πάσης φύσεως καταβολές προς τους Πλοιάρχους θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι'αντιστοιχων βεβαιώσεων εκχωρήσεως του ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των Πλοιάρχων εκ μέρους της πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερον συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

Άρθρο 2
Μισθός Ενεργείας

1. α) Ο μηνιαίος μισθός ενεργείας του Πλοιάρχου Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων που προβλέπεται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση 2002 αυξάνεται από 1.1.2003 έως 31.12.2003 κατά ποσοστό 4% καθοριζόμενος στο ποσό των δύο χιλιάδων εκατό πενήντα τεσσάρων ευρώ και ενενήντα τριών λεπτών (2.154,93).

β. Ο Ύπαρχος, κάτοχος διπλώματος Α' τάξεως, που υπηρετεί στην κατηγορία των εν λόγω πλοίων λαμβάνει μηνιαίο επίδομα από 1.1.2003 έως 31.12.2003 το ποσό των εκατόν πέντε ευρώ και πενήντα λεπτά (105,50) πλέον του επιδόματος Υπάρχου του αναφερομένου εις το άρθρο 5 παρ. 2 της Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως Τουριστικών Μεσογειακών Πλοίων, που υπεγράφη μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της ΠΝΟ.

γ. Οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που προβλέπονται από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση και την γενική Συλλογική Σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. και της Π.Ν.Ο. αλλ' ανώτερες τούτων τουλάχιστον κατά δύο ευρώ και ενενήντα τρία λεπτά (2,93) μηνιαίως της διαφοράς αυτής λογιζομένης ως ειδικού επιδόματος.

δ. Οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων.

Άρθρο 3

α. Δια τις τυχόν διανυόμενες εν πλω και εν λιμένι Κυριακές καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος, ανερχόμενη σε ποσοστό 22% επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παρ. 1α της παρούσης.

β. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον εν πλω και εν λιμένι Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης.

γ. Στο Πλοίαρχο καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιο δι' εκάστη αργία διανυομένην εν πλώ ή εν λιμένι ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης.

δ. Στον Πλοίαρχο παρέχεται σαν επίδομα παραστάσεως από 1.1.2003 έως 31.12.2003 το ποσό των διακοσίων ένδεκα ευρώ και είκοσι λεπτών (211,20).

ε. Οι ημέρες αργιών εν πλώ και εν λιμένι που ορίζονται από την Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας μεταξύ της ΠΝΟ και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων ισχύουν και για τους Πλοιάρχους.

Άρθρο 4
Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό τη προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος από 1.1.2003 έως 31.12.2003 το ποσόν των ένδεκα ευρώ και σαράντα τεσσάρων λεπτών (11,44) χορηγουμένων στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 5

α. Σε περίπτωση ναυαγίου, ασχέτως των άλλων αποζημιώσεων των οποίων δικαιούται συμφώνως προς τους κείμενους νόμους, παρέχεται στον Πλοίαρχο και ειδική αποζημίωση καθοριζόμενη από 1.1.2003 έως 31.12.2003 στο ποσόν των επτακοσίων ογδόντα οκτώ ευρώ και εξήντα τεσσάρων λεπτών (788,64).

β. Στον Πλοίαρχο παρέχονται επίσης έξοδα λιμένος για όσες ημέρες το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, προς κάλυψη δαπανών που αφορούν το πλοίο, καθώς και τα μικροέξοδα τα σχετικά με την εξυπηρέτηση του πλοίου επί αποδόσει λογαριασμού.

γ. Στον Πλοίαρχο Ε/Γ-Ο/Γ (εφ' όσον το πλοίο μεταφέρει οχήματα), καταβάλλεται μηνιαίως (ως επίδομα) από 1.1.2003 έως 31.12.2003 το ποσόν των εκατόν πέντε ευρώ και σαράντα επτά λεπτών (105,47).

Άρθρο 6

α. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 παραγρ. 1α της παρούσης μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

β. Στον Πλοίαρχο ο οποίος υφίσταται χειρουργική επέμβαση ή τραυματισμό στο πλοίο και δεν καθίσταται ανίκανος προς εργασία και του οποίου η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων μηνών καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 παρ.1α της παρούσης.

γ. Ο μεταβαίνων να συναντήσει το πλοίο προς ανάληψη της διοικήσεώς του ως Πλοίαρχος, εάν υποστεί ατύχημα τυγχάνει της αυτής προστασίας της οποίας τυγχάνει και εν τη υπηρεσία του πλοίου.

δ. Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείας στη Α' Θέση νοσοκομείου ή κλινικής.

Άρθρο 7

Στον Πλοίαρχο παρέχεται για κάθε τουριστική περίοδο μια χειμερινή και δύο θερινές στολές. Οι στολές αυτές θα ανήκουν κατά κυριότητα στον Πλοίαρχο μετά τη λήξη της τουριστικής περιόδου.

Άρθρο 8
Μισθός παροπλισμού

Σε περίπτωση παροπλισμού του πλοίου, ο μηνιαίος μισθός του Πλοιάρχου από της ημέρας του παροπλισμού και μέχρι συμπληρώσεως εννεαμήνου κατ' ανώτατον όριον χρονικού διαστήματος εντός του αυτού ημερολογιακού έτους ορίζεται είς 80% επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης.

Σε περίπτωση που συμφωνηθεί μεταξύ ΠΝΟ και ΕΕΕΠ κάτι το καλύτερο σχετικώς με την υποχρέωση εννεαμήνου επανδρώσεως του πλοίου, τούτο θα ισχύει και για τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 9
Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμον τροφής του Πλοιάρχου και εις όσας περιπτώσεις δικαιούται τούτο καθορίζεται από 1.1.2003 έως 31.12.2003 στο ποσό των οκτώ ευρώ και τριάντα τρία λεπτά (8,33).

Άρθρο 10
Αποζημίωση

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημιώσεως θα καταβάλλεται τοιαύτη και στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 11
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές τεσσαράκοντα πέντε (45) ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια, η οποία ούτω αυξάνεται είς ενενήντα έξι (96) ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της μεταξύ ΠΝΟ και Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων Συλλογικής Συμβάσεως.

Άρθρο 12
Άδεια

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται πέραν των μέχρι σήμερον χορηγουμένων (50) πενήντα ημερών ετησίας άδειας και ετέρων (46) σαράντα έξι ημερών προς τις οποίες συμψηφίσθηκαν από 1.1.1982 και εφεξής τα υπό του άρθρου 11 της από 1.1.1982 Σ.Σ. προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετήσιας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) ενενήντα έξι ημέρας, υπολογιζομένης εις (8) οκτώ ημέρας διά κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ολιγότερες του μηνός ημέρες το αντίστοιχον κλάσμα.

Η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται του αναλογούντος σ'αυτές μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης, προσαυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών και το αντίτιμον τροφής είς πάσαν περίπτωσιν ως και τα ειδικά επιδόματα του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης. Ο τρόπος υπολογισμού των εν λόγω επιδομάτων του άρθρου 3 θα γίνεται σύμφωνα με την διαδικασία που ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 8 περί αδειών της Σ.Σ.Ε.πληρωμάτων. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας καθορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου μισθού ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης.

3. Η άδεια αυτή παρέχεται στον Πλοίαρχο εφ' όσον το επιτρέπουν οι ανάγκες του πλοίου κατ' αμοιβαία συνεννόησιν μετά του πλοιοκτήτου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι επί επταήμερον, όπως και δι' επισκευάς, ετησίαν επιθεώρησιν κλπ. Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέρες αδείας αλλά ως ημέρες εργασίας.

Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγουμένη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί δια χρονικόν διάστημα μικρότερον των επτά ημερών.

Για κάθε άλλη περίπτωση που δεν καλύπτεται από τα προαναφερόμενα θα ισχύσουν τα προβλεπόμενα από τη Γενική Συλλογική Σύμβαση μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

Άρθρο 13
Έναρξη καταβολής μισθού

1. Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος θα ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για την διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται τον μισθό ενεργείας της παρ. 1α του άρθρου 2 της παρούσης από της ημέρας αναχωρήσεως για το ταξίδι αυτό.

2. Τα υπό των άρθρων 3 και 4 της παρούσης προβλεπόμενα επιδόματα παρέχονται από της ημέρας ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου.

3. Η χορηγούμενη αύξηση προβλεπόμενη υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και οι άλλες παροχές θα καταβληθούν αναδρομικώς στους ναυτολογηθέντες Πλοιάρχους από 1.1.2003

Άρθρον 14
Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά που προκύπτει περί την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς σύμφωνα προς τα καθοριζόμενα στο άρθρο 30 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρον 15
Δικαίωμα επιλογής Πλοιάρχου

Οι Πλοίαρχοι που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται εκ των τακτικών μελών της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου.

Άρθρον 16

Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούμε να επιτρέπεται η πρόσληψη σπουδαστών κυρίως της ναυτικής εκπαίδευσης (ΑΕΝ, ΤΕΧΝ. ΛΥΚΕΙΑ, ΛΥΚΕΙΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ και αντίστοιχες Ναυτικές Σχολές του εξωτερικού) ανεξάρτητα περιορισμού (υφισταμένης νομοθεσίας) ως προς τον αριθμό των σπουδαστών.

Η πρόσληψη από τον πλοιοκτήτη θα γίνεται με την ειδικότητα του εκπαιδευόμενου και θα είναι υποχρεωμένος (ο πλοιοκτήτης) να καταβάλλει τα έξοδα μετάβασης και παλιννόστησης, την ενδιαίτηση γενικά καθώς και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του εκπαιδευόμενου κατά το διάστημα της υπηρεσίας του στο πλοίο μόνο.

Ο μισθός του εκπαιδευόμενου θα συμφωνείται κατά ελευθέραν συμφωνίαν και δεν θα υπερβαίνει οπωσδήποτε το μισθό του Δοκ. Πλοιάρχου.

Άρθρο 17

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα από 1.1.2003 έως 31.12.2003 το ποσόν των πενήντα δύο ευρώ και τριάντα τριών λεπτών (52,33) όταν το πλοίο διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, την Διώρυγα του Σουέζ και την Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL).

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξαρτήτως των τυχόν επακολουθησομένων εντός τριάκοντα ημερών, άλλων διελεύσεων.

Άρθρο 18
Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α΄ και β΄ παρ.1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου μηνιαίου μισθού

ενεργείας του άρθρου 2 παραγρ. 1α της παρούσης και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 19
Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενο να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπρατόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστό ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 20
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατό (2%) μη δυνάμενο ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττομένον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 21
Εναρξις - Λήξις ισχύος

α. Η ημερομηνία ενάρξεως ισχύος της παρούσης συλλογικής συμβάσεως ορίζεται η 1η Ιανουαρίου 2003 και λήξεως η 31η Δεκεμβρίου 2003.

β Κατά το διάστημα της ισχύος της Σ.Σ. δύναται να τροποποιηθεί αυτή μόνο κατόπιν κοινής εγγράφου συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών. Πέραν των ανωτέρω, κατά τα λοιπά μη προβλεπόμενα υπό της παρούσης ισχύει ότι και στη Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας στα Επιβατηγά-Μεσογειακά Τουριστικά πλοία μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

γ. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία πρωτότυπα εκ των οποίων από ένα αντίτυπο έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προς κύρωση, υπογράφεται δε ως έπεται.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΖΙΛΟΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΑΡΚΟΣ ΦΟΡΟΣ

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Σεπτεμβρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ